

SONDA POZIOMU PALIWA

CHARAKTERYSTYKA

Zastosowanie

Sonda ciśnieniowa służy do pomiaru paliwa w zbiorniku samochodowym. Wykonana jest z materiałów olejoodpornych (chromonikielina) i z zastosowaniem wysokiej klasy czujnika pomiaru ciśnienia słupa cieczy. Sonda działa w systemie z **GPS 6700TXD** lub **GPS 6600 TXD**. Pomiar odbywa się w sposób ciągły w trakcie jazdy oraz postoju.

Zasada działania

Sonda ciśnieniowa umieszczona jest pionowo w zbiorniku paliwa, czujnik znajduje się na dnie. Ciśnienie spowodowane wysokością słupa cieczy paliwa jest przetwarzane na sygnał elektryczny, który jest proporcjonalny do ilości paliwa w zbiorniku. Każdy zbiornik jest indywidualnie skalowany podczas montażu.

Informacje te są przekazywane i gromadzone w rejestratorze **GPS 6700TXD** lub **GPS 6600TXD** i przetwarzane przez oprogramowanie **AutoSAT**.



Zalety:

- oszczędność paliwa, dzięki rozliczeniu wg faktycznego zużycia
- szczegółowa ocena sposobu eksploatacji pojazdu przez różnych kierowców
- system jest bezobsługowy
- nie wymaga wymiany filtrów
- nie ingeruje w układ zasilania paliwowego silnika
- możliwość zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą paliwa ze zbiornika na parkingach

Generowane raporty zawierają:

- faktycznie zużycie paliwa na trasie pojazdu
- ilość zatankowanego paliwa
- ilość zlanego paliwa
- miejsce i czas tankowania lub zlania paliwa (dodatkowa informacja czy samochód był tankowany na stacji paliw)
- weryfikacja ilości zatankowanego paliwa z wartościami przedstawionych faktur

Dane techniczne

Materiał:	chromonikielina
Montaż:	w zbiorniku do wysokości 1m (lub wg zapotrzebowania)
Napięcie zasilania:	3,3 V
Wymiary:	1 m (standard)